



日本共産党国会議員団千葉事務所 ☎043-302-2005
 県会議員 丸山 慎一 ☎047-424-6347
 <市議団控室☎436-3030 FAX420-7201>
 市 会 議 員
 石川敏宏 ☎462-4548 事務所☎467-2860 佐藤重雄 ☎432-9872
 岩井友子 ☎438-8647 事務所☎440-7950 関根和子 ☎447-0557
 事務所☎429-2160 中沢 学 ☎493-8140
 金沢和子 ☎422-5278 渡辺ゆう子 ☎462-7273

学校・公園

放射能汚染土を敷地内に埋設

福島原発事故の被害対策は、船橋市でも大きな課題となっています。

市は、学校・公園等の放射能汚染低減対策として、汚染した表面土壌を剥ぎ取る作業を行ってきました。50cm高さの空間放射線量0・23ミリシーベルト以上が汚染低減対策の対象です。

除去土壌は、土のうなどに入れてそれぞれの学校の校庭や、公園では数箇所の公園に集め保管しています。現在、敷地内にあらためて場所を定め、土中に埋めて暫定保管する作業が進行中です。

国が定めた基準に従い、掘削した

底面に遮水シートを敷き、土のうに詰めた除去土壌を置いて上部もシートで覆い、30cm厚さに土を被せます。四隅に目印の杭を打ちます

が、表土・空間は安全なので、「なるべく立ち入らないように」という程度の管理です。埋設で「表面の空間線量は98%低減する」「放射線量測定を定期に行なっていく」と言いますが、健康への影響がないと断言でき

るでしょうか。引き続き「安全」への監視が必要です。

放射能汚染土壌を保管している公園等
小室公園
高才川緑地
丸山公園
北習志野近隣公園
藤原どんぐり公園
西船近隣公園協会 管理事務所
印内1丁目公園
若松公園
小室調節池
アンデルセン公園

また、道路や保育所等の放射能汚染除去土壌は高瀬下水処理場に暫定保管されています。これらの放射能汚染低減対策費用について、

市は東京電力に請求していきます。日本共産党は、国が全責任を負う体制を構築し、費用負担は東電と利害関係者の株主やメガバンク、原発利益共同体に応分の負担を求めよう主張しています。

学校敷地内、放射能汚染土壌埋設工事	
工事月	学 校 名
9月	小学校：小栗原・葛飾・薬円台南・坪井・習志野台第一・三山
	中学校：習志野台中
10月	小学校：八木が谷北・二和・法典・塚田・行田東・峰台・八栄・市場・中野木・芝山西・法典西・特別支援(高根台)
	中学校：前原中・御滝中
11月	小学校：小室・三山東・豊富・八木が谷・三咲・古和釜・高根台第三・高根東・金杉台・高根・芝山東・習志野台第二・七林・飯山満・田喜野井・二宮・宮本・海神南・海神・行田西・法典東・丸山・高郷
	中学校：小室・三山・豊富・大穴・古和釜・坪井・高根台・芝山・二宮・飯山満・宮本・湊・旭・特別支援(金堀)

怒り

年金引下げ 中止求める陳情

安倍首相は、来年4月からの消費税引上げとともに、景気対策として大企業への減税をいっそう進めようとしています。一方、高齢者の生活を支える年金が、今年12月支給分から1%、

年金引下げを積極推進 民主党・公明党 意見も言わず切り捨てる自民党と保守会派

この陳情に対しての市議会各会派の意見は次のとおりでした。

* * *

民主党 不採択。年金財源は限りがある。支え手が減り受け手が増えている。支給開始年齢の引上げ等とらざるを得ない。

公明党 不採択。特例措置として据え置いてきたので、物価の下落に応じて引下げるべき。今回の引き下げの影響は、政府試算で、1%の減額で国民年金満額約6万5000円の場合、月額

2014年6月以後1%、2015年6月0.5%と合計2.5%減額されます。さらに「社会保障改革」の一環として、年金支給年齢を67歳以上に引上げる検討をするとしています。

こうした国民いじめの政治に、年金者組合の皆さんから以下の内容の陳情が市議会に提出され

ました。

①生存権を脅かし、さらなる減額に道をひらく2.5%の年金引下げはやめること。②年金のいっそうの引下げをすすめる「マクロ経済スライド」を廃止すること。③年金支給開始年齢の引上げなど、年金制度の改悪はしないこと。

障制度である。(日本共産党は、全額税金でまかなう基礎年金制度の創設と、かけた年金に比例する給付の二段階の制度で、減らない年金制度への改革を提案しています。)

市民社会ネット 採択。高齢者の42%、女性65%が年収100万円未満という生活実態である。

* * *

船橋市議会での結果は、残念ながら多数で不採択となりました。老後の生活を守るために、あきらめずに、運動を広め強めることが必要です。

三咲駅前横断歩道 信号機設置に



日本共産党市議団のアンケートで表題の要望が寄せられました。

一昨年の市の回答は、警察の見解として「踏み切りに近いため設置が困難」でした。今年も引き続き要望したところ、「新京成とバス会社を交えて現地立会いをした。現在設置に向け警察と鉄道、バス会社が検討中」と回答。来年3月までには設置されます。